

FUNCIONES Y OPCIONES	TECH DUO	TECH ONE	TECH 204	TECH 224	TECH 324	TECH 324 OBD	TECH 326	TECH 326 OBD	TECH 328	TECH 328 OBD
Número de cilindros soportados	4	4	4	4	4	4	6/12	6/12	8/16	8/16
Conector - número de pines	32	32	48	48	56	56	56	56	56	56
Tipo de carcasa	compuesto	compuesto	compuesto	compuesto	compuesto	compuesto	compuesto	compuesto	compuesto	compuesto
Algoritmo de control TECH	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Algoritmo de control STANDARD	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Posibilidad de comunicarse a través de la aplicación móvil LPGTECH GASDROID	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comunicación inalámbrica a través de BlueTECH	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Correcciones desde las revoluciones del motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Correcciones adicionales desde temperatura del reductor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Correcciones adicionales desde temperatura del gas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Correcciones desde presión de gas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Posibilidad de un ajuste del flujo de gas y tiempo de apertura de los inyectores	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Osciloscopio para observar los parámetros del sistema	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Posibilidad de enviar un archivo de osciloscopio al departamento técnico directamente del software	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Servicio bucles para inyectores de gasolina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Colaboración con motores Wankel y Valvetronic	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cooperación con motores de aspiración natural y turboalimentados	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cooperación con diferentes tipos de control de inyección de combustible (secuencia, semi-secuencia, FullGrup)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cooperación con diferentes tipos de inyectores del gas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cooperación con diferentes tipos de sensores de nivel del gas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Calentamiento de los inyectores de gas	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
La posibilidad para determinar la carga máxima y revoluciones (RPM) del motor durante trabajo a gas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
La posibilidad de bajar la presión de gas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Función de recordatorio sobre la revisión periódica de la instalación de gas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Función "Inicio rápido"	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Función "Filtro de RPM"	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Protección completa de cortocircuito y sobrecarga	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Emulación semiconductor	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Mapa tridimensional de gas y gasolina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Detección automática del tipo de inyección de gasolina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Control de los inyectores de gasolina desde GND (-)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Control de los inyectores de gasolina desde alimentación (+)	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Adaptación del mapa	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tipo de combustible GLP y GNC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Función de recordatorio sobre la revisión periódica de la instalación de gas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
La posibilidad de desconexión permanente los inyectores particulares de gas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Posibilidad de arranque a gas en caso de emergencia	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Calibración automática de sensor de nivel de gas	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Aumentada precisión de servicio de los tiempos de inyección	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Medición de temperatura de ECU	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Soporte de dos sondas lambda	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Soporte de fotograma congelado	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Resbalador adicional en ralentí (Algoritmo TECH)	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Los errores de memoria constantemente grabados	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

FUNCIONES Y OPCIONES	TECH DUO	TECH ONE	TECH 204	TECH 224	TECH 324	TECH 324 OBD	TECH 326	TECH 326 OBD	TECH 328	TECH 328 OBD
llenar tuberías de gas para evitar tirones durante cambiar entre los combustibles	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Un registro de la última recarga de combustible	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Servicio de sonda externa AFR	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Opción "empobrecimiento en motor frío"	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compatible con RENIX	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Prueba de estanqueidad del sistema GLP/GNC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tres estrategias de cambio de inyectores mientras transición entre los combustibles	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
La opción de desactivar rápidamente instalación GLP / GNC (para evitar inundaciones de motor)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Función de "Tiempo de pérdida de RPM" (en espera de señal de RPM)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Historia de cambios disponible en la memoria del controlador	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Valores de presión de gas absoluta / delta	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Señalización acústica de errores y mensajes	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Extra-inyección de gasolina	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Protocolos de detección de OBD automática	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✓	✗	✓
Trabajo en sistema MASTER / SLAVE (colaboración con MultiTECH)	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓
Módulo OBD construido en controlador	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✓	✗	✓
Coopera con escáner externo TECH-OBD*	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Vigilar los parámetros OBD	módulo OBD'	módulo OBD'	módulo OBD'	módulo OBD'	módulo OBD'	✓	módulo OBD'	✓	módulo OBD'	✓
Adaptación basada en ajustes de combustible	✗	✗	✗	módulo OBD'	módulo OBD'	✓	módulo OBD'	✓	módulo OBD'	✓
Compatible con ajustes de combustible OBD invertidos	✗	✗	✗	módulo OBD'	módulo OBD'	✓	módulo OBD'	✓	módulo OBD'	✓
Posibilidad de leer la carga del motor directamente de OBD (para motores Valvetronic)	✗	✗	✗	módulo OBD'	módulo OBD'	✓	módulo OBD'	✓	módulo OBD'	✓

*Scanner TECH-OBD