



## **ESPECIFICACIÓN TÉCNICA:**

- Tensión de alimentación: min. 10 [V] máx. 16 [V]
- Corriente en reposo: < 10 mA
- Corriente máxima: 4 cil 15 [A] / 6 cil 20 [A] / 8 cil 25 [A]
- Temperatura de funcionamiento: -20 [°C] a 110 [°C]

## **Controladores Serie TECH-320 OBD**

TIPO: Controladores de invección de GLP/GNC

MODELO: TECH-324 OBD, TECH-326 OBD, TECH-328 OBD

Controlador 320 OBD es el nuevo tipo de microprocesador controlador con enchufe de 56-pin . Controladores de serie 300 OBD son destinado a vehículos con motores hasta 8 cilindros, dependiendo de la versión., También es posible conectar dos controladores junto,lo que permite controlar suministro de gas en motores de 10/12/14 y 16 cilindros. Diseño compacto con reducidas dimensiones 190 x 125 x 30 mm permite la instalación del controlador en lugares de difícil acceso.

Versión de controlador TECH-320 OBD incluye todas las características de version estándar de controladores TECH-320 brindando una excelente calidad y rendimiento. Además, una serie de TECH 320 OBD se comunica con el protocolo CAN (11/500; 29/500; 11/250; 29/500), ISO 14230 slow, ISO 14230 fast, ISO 9141. Para la conexión con el coche se puede utilizar los mismos cables independientemente del protocolo usado. Otra ventaja es la posibilidad de utilizar el controlador como un escáner de OBD, que permite, además de leer y corregir los errores, comprobar los parámetros de funcionamiento del vehículo proporcionados por el controlador OBD.

Los controladores serie TECH-320 OBD proporcionan la posibilidad de restablecimiento de fallo (hasta 8 fallos). Controlador elimina automáticamente los errores enumerados más temprano en la tabla. En caso de irregularidades, el sistema no borrará el error, para que la luz 'CHECK ENGINE' avisará al conductor para comprobar un sistema de motor.

Después de encender la adaptación del OBD, El sistema automáticamente modifica la composición de la mezcla hasta el momento cuando la desviación entre los mapas va a reducirse tan cerca como cero, es decir, el ajuste ideal para el coche. Función de auto-adaptación avanzada garantiza un funcionamiento sin problemas del sistema de gas, supervisando el rendimiento del sistema actual y ajustando los tiempos de inyección de gas.

LPGTECH Sp. z o.o. c/ Dojnowska 67 • 15-557 Białystok, Polonia







- Enchufe de 56 pin
- El cálculo preciso de la dosificación de gas basado en el sistema de ajustes integrados
- Calibración en algoritmo TECH y Standard
- Resbalador adicional para ajustes al ralentí
- Autodiagnóstico, detección de los errores y fallas de montaje
- Protección completa de sobrecargas y cortocircuito
- Colaboración con motores Wankel y Valvetronic
- Posibilidad de comunicarse a través de la aplicación LPGTECH GASDROID
- Cooperación con LPGTECH GAS SETTING a través el módulo BLUETECH
- Osciloscopio para observar los parámetros de la instalación
- Mapas tridimensional del gas y la gasolina

- Soporte para bucles de inyectores de gasolina
- Cooperación con motores turboalimentados
- La función que informa acerca de la necesidad de revisar la instalación de autogas
- La posibilidad de descargar señal de RPM desde el sensor de posición del árbol de levas
- Calibración automática de sensor de nivel de gas
- Memoria no volátil de errores
- Corecciones adicionales basados en velocidad del motor
- Posibilidad de enviar archivos de osciloscopio directamente a departamento técnico desde el programa
- Cooperación con varios tipos de control de inyección de gasolina y su detección automática (secuencia, medio-secuencia, FullGrup)

## **CÓMO UTILIZAR:**

Controlador debe ser empernado de manera permanente a los elementos fijos del vehículo, lejos de cables de alta tensión, Controlador se debe instalar en un lugar protegido de las altas temperaturas (máx. 110 ° C) y agua con enchufe dirigido hacia abajo, excepto en los casos en que el fabricante recomienda montar el controlador de una manera diferente.

Todos los cables deben estar aislados y dispuestos de tal manera que no interfiera con el funcionamiento de otros componentes del vehículo. También no deberían estar cerca a las partes móviles del vehículo.

Las conexiones eléctricas deben ser soldadas y sólidamente aisladas.



