



- Nueva versión de emulador TECHTronic
- La característica de entrada y salida totalmente configurable con PC
- Módulo de conversión de señales MAF para sistemas Valvetronic-Convertidor de señal digital a analógica
- Permite convertir cualquier tipo de señal MAF con una señal de salida digital como frecuencia o PWM
- Cable de conexión incluido

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA:

- Tensión de alimentación [V]: 10-16
- Temperatura de funcionamiento: de -20 [°C] a +70 [°C]

Módulo **TECHTronic 2.0**

TIPO: Módulo de conversión de señales MAF**MODELO:** TECHTronic 2.0

Módulo TECHTronic 2.0 es utilizado en vehículos que no tienen vacío en el múltiple de admisión, donde el controlador de serie TECH no puede leer una señal de la carga, y por lo tanto es imposible crear un mapa de los tiempos de inyección de gas. Tal fenómeno se produce sólo en los motores del tipo Valvetronic (BMW) y MultiAir (Fiat).

El módulo trabaja con caudalímetros digitales y analógicos. Es personalizable utilizando una aplicación dedicada para la PC.

CÓMO UTILIZAR:

Módulo TECHTronic 2.0 debe estar instalado en el compartimiento del motor en un lugar protegido de las altas temperaturas (máx. 70 °C) y agua. El arnés de cableado se ha diseñado de tal manera que se reduzca al mínimo el número de juntas de soldadura en el motor. Todo el sistema se conectará en tres lugares en el coche:

1. Al lado de la sensor de presión PTS-01 – desconectar el enchufe de sensor PTS-01 y conectar el haz de módulo al lado del sensor.
2. En el conector de diagnóstico – conectar el enchufe al alambre de TECHTronic.
3. En el caudalímetro:
 - En caso de caudalímetro analógico – hay dos cables a conectar: masa (gris-negro) y señal de caudalímetro (verde)
 - En caso de caudalímetro digital – Sólo hay un cable para conectar – señal de caudalímetro (verde), cable de tierra debe ser aislado y no está conectado