

**ESPECIFICACIÓN TÉCNICA:**

- No contiene partes mecánicas
- Tecnología de medición - Hall
- Alimentación 12 V
- Cable de conexión incluido

TECHLevel 2.0

TIPO: Sensor de nivel de gas en el tanque**MODELO:** TECHLevel 2.0**CÓMO UTILIZAR:**

Indicador debe atornillarse a la multiválvula usando tornillos adjuntos con conexión eléctrica al centro. Los mejores resultados se logran cuando se monte en medio de la escala. En programa GasSetting hay que elegir opción "TECHLevel - Hall ros*"

Cables conectados a los cables de indicador conectamos a los que salen de los cables de la ECU. Rojo - 12V. Negro - masa. Blanco - señal. Se puede conectar el indicador al bobina de multiválvula. En este caso, seleccione la opción en la "Hall de electroválvula". No recomendamos usar esta característica - puede causar mal funcionamiento de indicador de del nivel de gas y evita la calibración automática.

Ajuste de los umbrales de la indicación mostrada de nivel de gas:

1. Leer el valor de tensión de sensor en el tanque de gas vacío e introducir este valor como un umbral para reserva de gas
2. Llenar el tanque al máximo y comprobar otra vez el valor de tensión
3. Restar el valor de la tensión en el tanque de gas vacío desde valor cuando el tanque de gas esta lleno
4. Dividir el valor del resultado por cuatro
5. Anadir el resultado a un valor con el tanque vacío y entrar en el campo 1 de indicaciones de umbral
6. Para el valor de la tensión de primer umbral de indicación nuevamente agregar el resultado de la división y entrar en el campo 2 del umbral de indicación
7. Del mismo modo, llevar a cabo los pasos para umbral de 3o y 4o

Calibración automática del sensor de nivel de gas:

1. En el tanque de gas vacío, con el encendido conectado, presione el botón del conmutador Gas/gasolina
2. Con el botón todavía sujetando, apague el encendido
3. Pulsado el botón, espere el pitido normal y LED azul que parpadea
4. Suelte el botón y llene el tanque otra vez
5. Encienda el encendido, si la calibración se ha completado, el conmutador de gas / gasolina emitirá un pitido de dos tonos. Si no se completa, se escuchará un solo tono largo