

- Comunicación al controlador - RS-232
- Cooperación con la aplicación GASDROID
- Cooperación directa con controladores TECH
- Posibilidad de trabajar como lector independiente de OBD
- Control de los parámetros seleccionados del motor
- Autodiagnóstico y cancelación de los errores
- Carcasa de compuesta
- Cable de conexión incluido
- Cable de servicio (opcional)



PROTOCOLOS SOPORTADOS

- ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 500 Kbaud); ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 500 Kbaud)
- ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 250 Kbaud); ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 250 Kbaud)
- ISO 14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud); ISO 14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)
- ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 Kbaud)
- SAE J1850 VPW (10.4 Kbaud); SAE J1850 PWM (41.6 Kbaud)

Scanner TECH-OBD

TIPO: Módulo del diagnóstico y comunicación OBD

MODELO: Scanner TECH-OBD

Escáner TECH OBD permite la colaboración de controladores TECH con el regulador de gasolina usando la interfaz de diagnóstico OBD. Después de conectar el controlador TECH adecuado y sistema de diagnóstico del vehículo, escáner recoge mapas de corrección de tiempo de inyección de gasolina y gas.

Cuando encienda la adaptación, el sistema de OBD automáticamente modifica la composición de la mezcla, por lo que la desviación entre los mapas reduce a cero, es decir, a la configuración ideal para el coche. El dispositivo puede utilizarse como un lector OBD independiente, para que podamos eliminar los errores y leer los parámetros de la corriente proporcionada por el controlador del vehículo.

CÓMO UTILIZAR:

El dispositivo no es resistente al agua. Escáner TECH-OBD debe instalarse en un lugar no expuesto a agua preferiblemente en el centro del coche cerca del conector de diagnóstico. Conector con la transmisión CAN según protocolo ISO 15765 tiene los pines de señal en los conectores 6 y 14. Para el cable del conector 6 tenemos que soldar el cable rojo. Para cable con conector 14 soldamos cable amarillo.

Conector con el protocolo de transmisión según ISO 9141 y ISO 14230 tiene pines de señal en los conectores 7 y 15. El cable que sale de conector número 7 soldamos cable naranja. Si tenemos un PIN en enchufe de 15 luego soldamos cable púrpura.

Conector con el protocolo de transmisión según SAE J1850 VPW tiene pin de señal en el conector 2. Para el cable del conector 2 soldamos el cable azul.

Conector con el protocolo de transmisión según SAE J1850PWM tiene pin de señal en los conectores 2 y 10. Para el cable del conector 2 soldamos el cable azul y para el cable del conector 10 soldamos el cable verde.

En la ausencia de pines 6 y 14 en el enchufe diagnóstico del coche donde Protocolo de transmisión ISO 15765-4 ha sido detectado, conecte los cables como sigue:

- cable rojo de escáner se conecta al pin número 3 en el enchufe de diagnóstico del coche
- cable amarillo de escáner se conecta al pin número 11 en el enchufe de diagnóstico del coche